

FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M.

(à joindre à la carte d'identification)

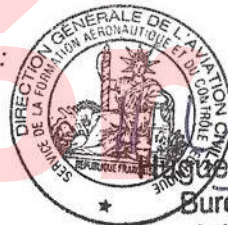


DGAC / SFACT / NAG
50 RUE HENRI FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 31 août 2004

Visa de l'autorité :



Stéphane LE CARDINAL
Bureau Navigabilité
Aviation Générale

CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c			d		e				f	Révis n°
B	2	0	3	S	F		1	5	5	7	L	

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'U.L.M.	JK-05 L JUNIOR
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	EKOLOT
Adresse :	Malgorzata Slowik 38 420 Korczynna, ul.Akacyjowa 118 - POLOGNE

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
60 km/h	200 km/h	270 kg	280 kg	450 kg		
Nombre de sièges	Capacités réservoirs	Type de voilure ou rotor	Surface alaire/rotorique ou volume enveloppe	Charge alaire		
2	60 litres	Aile haute	11 m ²	40,91 kg/m ²		
Moteur				Hélice		
Marque	Puissance maxi Continue	Conso/horaire	Limitations en trs/mn	Marque	Type	Limitation en trs/mn
Rotax 912 UL	58 kW	14 l/h	5800	Aerosail	tripale	3000
Réf. Manuel utilisation		JK-05L JUNIOR				
Réf. Manuel d'entretien		JK-05L JUNIOR				

*Je soussigné, constructeur ci-dessus désigné ou représentant du constructeur certifie que l'ULM, numéro de série : vendu à : est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le : signature

cachet de l'entreprise